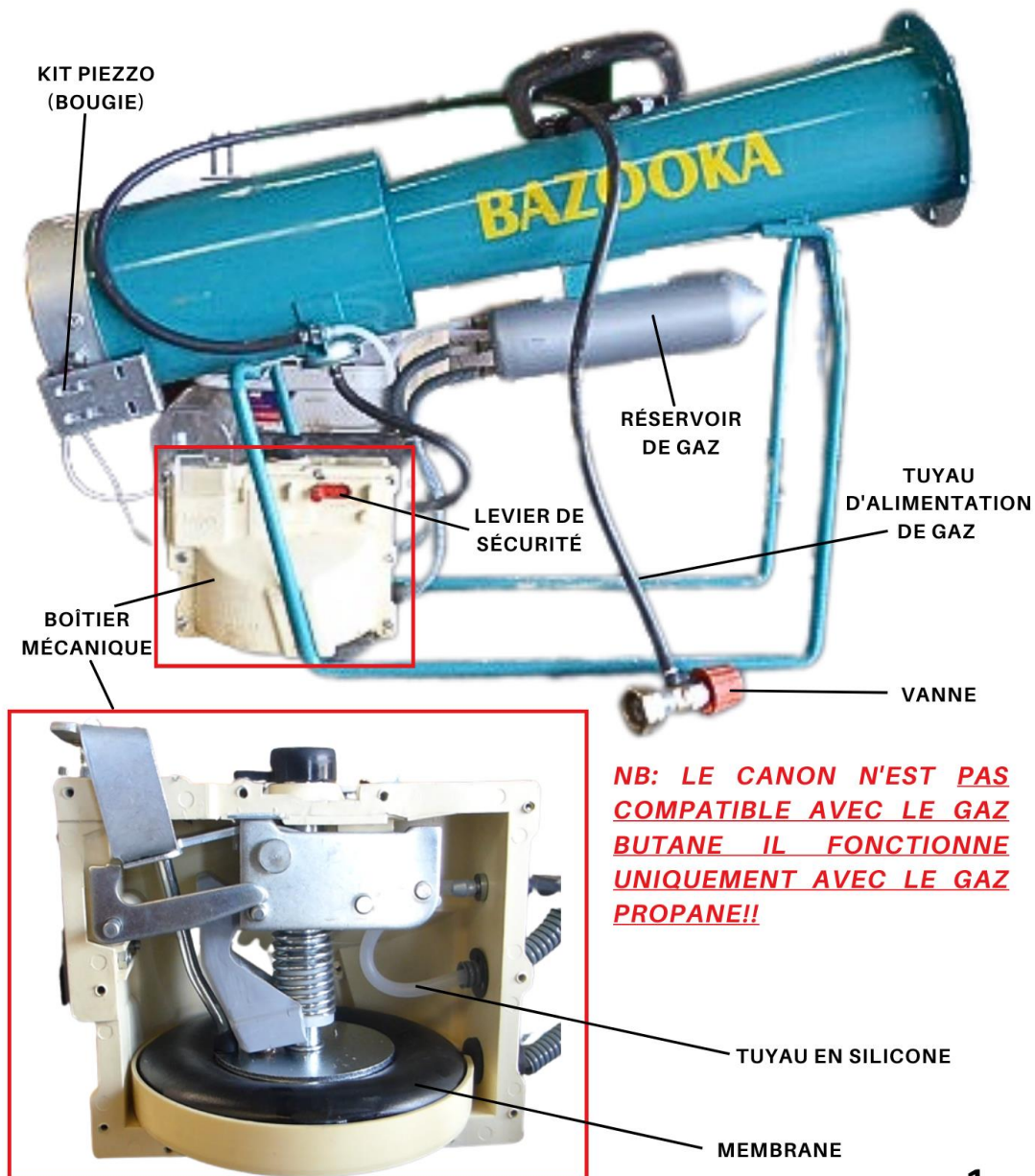


MANUEL D'INSTRUCTION POUR ASSURER LE BON FONCTIONNEMENT DU CANON MÉCANIQUE BAZOOKA DBS-MC

VOIR LES OUTILS ET L'EPI NECESSAIRES POUR TESTER ET RÉPARER LE CANON À LA PAGE 3



Premier test de détonation pour le Canon Mécanique Bazooka DBS-MC (Raccorder à du gaz propane)

- 1 Assembler la rallonge au bâti du canon (sans diaphragme)



- 2 Connecter et visser la vanne d'ajustement à la bouteille de gaz propane à l'aide d'une pince multiprise.



- 3 Mettre le levier de sécurité de l'appareil en position d'ouverture (open - sur ON).



- 4 Ouvrir complètement la vanne d'ajustement précis à 2 puis revenir aussitôt à 1.

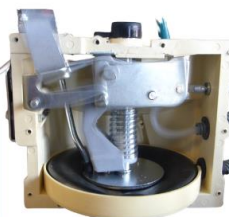
Un réglage de vanne en position 2 bloque le dispositif. En effet, si le débit au niveau de la vanne d'ajustement est trop important, la membrane restera gonflée et le cycle sera interrompu (une odeur de gaz apparaîtra)

→ RÉDUIRE LA VANNE D'AJUSTEMENT À 1.



- 5 La membrane qui a achevé son cycle de gonflement se vide, entraîne la percussion du marteau contre le dispositif piezzo à quartz et génère une étincelle pour l'explosion.

Les premières détonations sont parfois faibles (Mauvais mélange gaz air ou air résiduel) Répéter les tests deux à trois fois.



- ! Vérifier que les tuyaux et le réservoir de gaz ne sont pas percés
Assurez-vous que le tuyau en silicone est bien connecté et qu'il ne reste pas écrasé lors de la détonation (voir les photos qui suivent)



Pour l'ouverture du boîtier mécanique, voir page 4

3

La membrane est percée **SOLUTION** → La changer

1-Enlever le couvercle du boîtier mécanique en retirant uniquement les vis indiquer dans la photo A

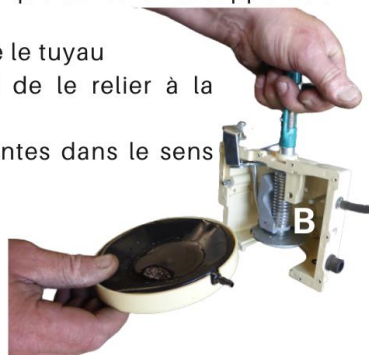
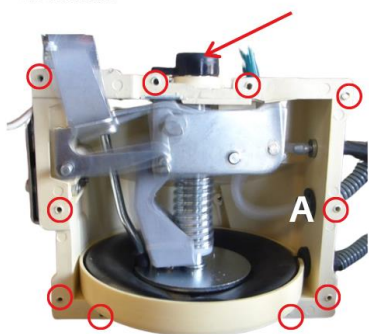
2-Retirer le bouchon noir (voir photo A) présent sur la partie supérieure du boîtier à la main pour accéder à une petite vis qu'il faudra dévisser.

3-Visser à la place l'outil de changement de membrane.

4-Après être bien vissé, presser fermement l'outil en ramenant la barre d'en bas sur celle d'en haut pour soulever le système mécanique et retirer le support de membrane (voir photo B)

5-Remplacer la membrane sans oublier de reprendre le tuyau de silicone qui était sur l'ancienne membrane et de le relier à la nouvelle.

6-Pour le remontage reprendre les étapes précédentes dans le sens inverse.



LISTE D'OUTILS ET D'EPI NECESSAIRES POUR TESTER ET RÉPARER LE CANON:



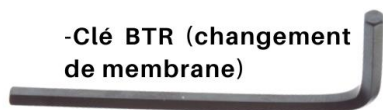
- Clé de 7 (démonter le piezzo)
- Clé de 10 (bougie)
- Clé de 11 (régler la vanne)



- Outil montage de membrane



- Pince multiprise



- Clé BTR (changement de membrane)

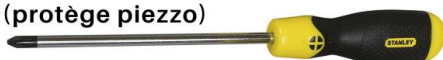


- Bouchons de protection auditive (fournie)



- Clé Torx T2 (mécanique)

- Tourne-vis cruciforme (protège piezzo)



OU

- Un casque anti-bruit



Autres cas de panne

PANNES	RAISONS	SOLUTIONS
Le soufflet ne se gonfle pas du tout.	<ul style="list-style-type: none"> - Le dispositif de sécurité est fermé. - La bouteille de gaz est vide. - les vannes sont fermées. - un composant fuit beaucoup (tuyaux, membrane...) 	<ul style="list-style-type: none"> -Ouvrir le dispositif de sécurité. - changer la bouteille. -Ouvrir les vannes. - localiser la fuite et changer le composant défectueux.
Le soufflet ne se gonfle pas, sauf si la VANNE D'AJUSTEMENT PRECIS est en position maxi.	<ul style="list-style-type: none"> -Le joint de la VANNE D'AJUSTEMENT PRECIS est tombé. -Il y a une fuite dans le soufflet, le réservoir 31 ou dans les tuyaux silicone. 	<ul style="list-style-type: none"> -Remplacer le joint de la VANNE D'AJUSTEMENT PRECIS. - localiser la fuite et changer le composant défectueux. (Effectuer le contrôle au moyen d'une éponge avec de l'eau savonneuse). Voir : Remplacement du soufflet.
Le soufflet se gonfle, sans se dégonfler. NOTE IMPORTANT : En fonctionnement normal, le soufflet se gonfle, puis après enclenchement du loquet, le gaz s'évacue dans le chambre de détonation et la membrane se dégonfle. Si elle reste gonflée, amener la vanne d'ajustement précis en position 1 .	<ul style="list-style-type: none"> -Le tuyau en silicone No IV est collé. - le gicleur à gaz (No :32) est bouché. -La VANNE D'AJUSTEMENT PRECIS est trop ouverte. - La VANNE D'AJUSTEMENT PRECIS est déréglée. -L'axe d'entraînement est bloqué à cause de l'accumulation de Poussière. 	<ul style="list-style-type: none"> - faire sortir le gaz contenu dans le soufflet en enlevant le tuyau flexible No I sur la vanne d'ajustement précis (V.A.P.). - enlever le tuyau en silicone No. IV entre les chevilles « a » et « b » après avoir démonté le couvercle de protection en silicone (No :22). Frotter avec les doigts la partie pincée du tuyau pour qu'elle retrouve son état initial. Remettre le tuyau en place. -Enlever le tuyau flexible noir No : V. Démontez le gicleur et le nettoyer. -Voir paragraphe REGLAGE REGULATION – VANNE D'AJUSTEMENT PRECIS. -Nettoyer le mécanisme. Voir le chapitre concernant l'entretien.
Le mécanisme fonctionne, mais l'explosion n'a pas lieu.	Le dispositif magnétique est défectueux.	Voir paragraphe CONTROLE DU DISPOSITIF D'ALLUMAGE PIEZZO (ETINCELLE)

Listes des pièces détachées

Pièce	Nom de la Pièce	Référence
	Injecteur/ Gicleur	42815647
	Kit Piezzo	42815645
	Membrane	42815644
	Outil de montage membrane	42815699
	Réservoir de gaz	42815643
	Tuyau silicone	42815642
	Vanne de régulation	42815640
	Tuyau d'alimentation	42815641
	Tête mécanique avec le mécanisme complet	42815630
	Anneau de fixation flexible	42815648
	Joint de vanne	42815671

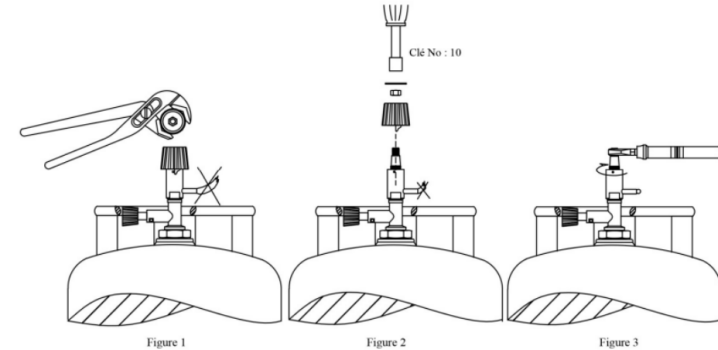
Pannes les plus courantes et solutions

1

La membrane reste gonflée pour une vanne en position entre 0 et 1.

SOLUTION → Calibrer la vanne d'ajustement précis:

- 1-Enlever le couvercle de la vanne au moyen d'un dispositif pointu.
- 2-Desserrer l'écrou en utilisant une pince multiprise si nécessaire et retirer la molette plastique de réglage délicatement à l'aide d'un tournevis si nécessaire.
- 3-Régler le débit de la vanne en tournant l'axe, tel que la flamme soit sur le point de disparaître en position 0 la flamme doit faire environ 5mm. (Débit minimum - la flamme prend une forme circulaire comme on le voit sur la figure 3).
- 4-Remettre la molette et la serrer contre l'axe puis serrer l'écrou en bloquant la molette avec la main. Vérifier l'aspect de la flamme. Remettre le couvercle.



2

Contrôle du piezzo pour vérifier l'apparition d'une étincelle

- 1-Démonter la protection du dispositif d'allumage, piezzo, à l'aide d'un tournevis cruciforme.
- 2-Démonter le dispositif d'allumage et le remonter à l'envers au même endroit (serrer le boulon à la main afin de maintenir le dispositif - Ne pas serrer fort !).
- 3-Mettre le levier de sécurité en position horizontale (CLOSE)
- 4-Lever le marteau à la main, et vérifier qu'il reste bloqué en position haute.
- 5-Glisser le levier sécurité en position ouverte (OPEN) tout en vérifiant l'apparition de l'étincelle (! Ne pas toucher la bougie et le marteau)
- 6- S'il n'y a pas d'étincelle **SOLUTION** → Changer de piezzo

